



Υπόμνημα

Προς: Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Υπόψη: Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών (γραφείο Δντη Υφυπουργού κ. Μαρίτσα Δ.)

Κοιν: Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών (γραφείο Νομικής Συμβούλου κ. Γαρυφαλάκη Α.)

Από: ΠΑ.Σ.Ε.Ε.Μ.Ο.

E: info@paseemo.gr και paseemo26@gmail.com

T: 2105982700

Ημ/νία: 11 Μαΐου 2021

Θέμα: Σχετικά με πολλαπλά ζητήματα που χρήζουν άμεσης διευθέτησης

Αξιότιμε κ. Υπουργέ, κ. Υφυπουργέ, αγαπητέ κ. Μαρίτσα, αγαπητή κ. Γαρυφαλάκη,

Σε συνέχεια της τηλεφωνικής επικοινωνίας την Δευτέρα 10/5/2021 μεταξύ του κ. Μαρίτσα και του ΓΓ του σωματείου μας κ. Καρυώτη Γ. και ενόψει της έναρξης της τουριστικής περιόδου, όπως ανακοινώθηκε διεθνώς από τον Υπουργό Τουρισμού κ. Χ. Θεοχάρη στις 9/3/2021, επισημαίνουμε τα παρακάτω στοιχεία, όπως ακριβώς άλλωστε ζήτησε ο κ. Μαρίτσας τηλεφωνικά:

ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΗΤΡΩΟ

Σε συνέχεια των όσων έχουμε αναφέρει στα κατατεθειμένα υπομνήματά μας της 30/11/2020, 10/2/2021 και 30/3/2021 αναφορικά με το ψηφιακό μητρώο, υπενθυμίζουμε πως είναι απαραίτητο να διευθετηθούν κατεπειγόντως τα παρακάτω:

- ✓ Είναι γνωστό πως στο ψηφιακό μητρώο ζητείται να συμπληρωθεί το ονοματεπώνυμο πατέρα, χωρίς όμως κάτι αντίστοιχο να προβλέπεται σε οποιαδήποτε διάταξη νόμου ή υπουργικής απόφασης. Αντιλαμβάνεστε πως κάτι αντίστοιχο δημιουργεί σύγχυση στους υπόχρεους και θα θέλαμε το συντομότερο να τακτοποιηθεί αυτή η εκκρεμότητα, καθώς όπως διαπιστώσαμε στην πρόσφατη αναβάθμιση του ψηφιακού μητρώου, δεν διορθώθηκε το συγκεκριμένο πεδίο, παρότι το έχουμε αναφέρει επανειλημμένως.
- ✓ Είναι γνωστό επίσης πως με βάση το άρθρο 1 εδάφιο 2 της ΥΑ 43618/1925 (ΦΕΚ Β' 2251, 10.6.2019) υπάρχει υποχρέωση καταχώρησης της μισθωτικής σύμβασης πριν την έναρξη μίσθωσης και όχι πριν την εκκίνηση. Με δεδομένο πως η περ. 1 της υποπαρ. Η2 της παρ. Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/12 (Α' 222) προβλέπει πως το ΕΙΧ όχημα με οδηγό εκμισθώνεται ολικώς μέσω προκρατήσεως, είναι αναμενόμενο πως η σύμβαση αυτή θα γίνει αποδεκτή και κατά συνέπεια θα υπογραφεί από τους αντισυμβαλλόμενους κατά την στιγμή που ο οδηγός θα συναντηθεί με τον πελάτη, δηλαδή στο σημείο επιβίβασης. Επειδή έχει παρατηρηθεί το φαινόμενο, ελεγκτικά όργανα να βεβαιώνουν παραβάσεις ΠΡΙΝ ακόμη συναντήσει ο οδηγός τον πελάτη, θεωρούμε πως είναι απαραίτητο να εκδοθεί το συντομότερο μια διευκρινιστική εγκύκλιος που να αποσαφηνίσει τα παραπάνω και να κοινοποιηθεί αρμοδίως στα ελεγκτικά όργανα.

- ✓ Όπως ορίζεται στο άρθρο 20 παρ. 2 του ν. 4530/18 (ΦΕΚ Α' 59) απαιτείται ηλεκτρονική γνωστοποίηση σε περίπτωση πρόωρης λύσης. Πέραν του γεγονότος πως ουδέποτε μας έχετε διευκρινίσει τον τρόπο και την διαδικασία με την οποία πραγματοποιείται αυτή η ηλεκτρονική γνωστοποίηση, σας υπενθυμίζουμε πως δεν έχει οριστεί υπεύθυνος επικοινωνίας από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με τον οποίο να έχουν την δυνατότητα να επικοινωνούν οι υπόχρεοι για ζητήματα του ψηφιακού μητρώου. Υπενθυμίζουμε ότι στις πολύ συχνές περιπτώσεις κατά τις οποίες δεν είναι δυνατή η είσοδος στο σύστημα (λόγω αναβάθμισης, λόγω βλάβης, λόγω διασύνδεσης με τις υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων κλπ), δεν υπάρχει εκπρόσωπος του Υπουργείου με τον οποίο οι υπόχρεες επιχειρήσεις έχουν την δυνατότητα επικοινωνίας (*είτε ηλεκτρονικής είτε τηλεφωνικής*) 24 ώρες το 24ωρο, 365 ημέρες τον χρόνο. Θεωρούμε πως γίνεται εύκολα αντιληπτό και σε εσάς, πως είναι αδιανόητο οι επιχειρήσεις να βρίσκονται εκτεθειμένες στις προβλεπόμενες εξοντωτικές κυρώσεις, όταν το ίδιο το Υπουργείο Μεταφορών που είναι υπεύθυνο για την λειτουργία του ψηφιακού μητρώου, δεν φροντίζει βασικές προϋποθέσεις, ειδικά μάλιστα όταν η αδυναμία εισόδου στο ψηφιακό μητρώο είναι ένα πολύ συχνό φαινόμενο. Πρόκειται για θεμελιώδη και ουσιαστική έλλειψη στην λειτουργία του ψηφιακού μητρώου, η οποία μάλιστα υφίσταται ήδη από την αρχή λειτουργίας του, τα τελευταία 2 έτη και απαιτείται να τακτοποιηθεί άμεσα, ειδάλλως να ανασταλεί η λειτουργία του ψηφιακού μητρώου έως ότου τακτοποιήσετε αυτή την ουσιώδη και εκ των ων ουκ άνευ απαραίτητη προϋπόθεση.
- ✓ Έχουμε επίσης επισημάνει στα κατατεθειμένα υπομνήματα μας, πως η ημερομηνία & ώρα κατάρτισης της σύμβασης στις περισσότερες περιπτώσεις (*όπως προαναφέρθηκε, αλλά και όπως έχει αναλυθεί διεξοδικώς στα υπομνήματα μας*) έπεται της ημερομηνίας και ώρας εκκίνησης, ενώ στο ψηφιακό μητρώο έχει εσφαλμένως προβλεφθεί να προηγείται. Δυστυχώς ούτε και αυτό διαπιστώσαμε να διορθώθηκε κατά την πρόσφατη αναβάθμιση που πραγματοποιήθηκε.
- ✓ Έχουμε ακόμη τονίσει πως επιβάλλεται να έχουμε την δυνατότητα αντικατάστασης οδηγού για τις περιπτώσεις που είτε το ωράριο εργασίας του δεν συμπίπτει με το ΕΡΓΑΝΗ είτε για τις περιπτώσεις που ο συγκεκριμένος οδηγός απαιτείται να αντικατασταθεί για λόγους ανάπαυσης, όπως ορίζουν οι διατάξεις του Κανονισμού 561/2006 (15.3.2006) της Ευρωπαϊκής Ένωσης περί «Οδικής Ασφάλειας». Δυστυχώς το συγκεκριμένο πεδίο συνεχίζει να παραμένει κλειδωμένο και μετά την τελευταία αναβάθμιση.
- ✓ Περαιτέρω, έχουμε επισημάνει επαρκώς με τα κατατεθειμένα υπομνήματα μας, αλλά και προφορικά στις συναντήσεις μας, πως απαιτείται να έχουμε την δυνατότητα αντικατάστασης οχήματος. Είναι γνωστό τοις πάσι, πως η αντικατάσταση οχήματος στα εκμισθούμενα οχήματα (rent-a-car, leasing, χρονομίσθωση κλπ) σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος, αποτελεί βασική προϋπόθεση που προβλέπεται σε όλες τις αντίστοιχες μισθωτικές συμβάσεις. Δυστυχώς το ψηφιακό μητρώο αποκλείει αυτή την δυνατότητα, φέρνοντας αντιμέτωπες τις επιχειρήσεις με τις συμβατικές τους υποχρεώσεις έναντι των πελατών τους, ενώ επίσης δεν διαπιστώσαμε να έχει διορθωθεί αυτό το σφάλμα στην πρόσφατη αναβάθμιση που πραγματοποιήθηκε.
- ✓ Επιπροσθέτως, διαπιστώσαμε πως προστέθηκαν ορισμένες νέες λειτουργίες για «Διατακτικές ταξιδιού/μεταφοράς (voucher) προπληρωμένου και οργανωμένου πακέτου διακοπών» (όπως ακριβώς περιγράφονται στο ψηφιακό μητρώο), δημιουργώντας ακόμη μεγαλύτερη σύγχυση στην ήδη υπάρχουσα και για τις οποίες πέραν του γεγονότος πως δεν έχουμε καμία πληροφόρηση, προφορικά από τα Υπουργεία Τουρισμού και Μεταφορών, λαμβάνουμε την απάντηση πως δεν γνωρίζουν τίποτα (...)
- ✓ Σας έχουμε επίσης επισημάνει πως απαιτείται η πρόβλεψη καταχώρησης δωρεάν συμβάσεων (complimentary) σε πελάτες, κάτι που δυστυχώς δεν έχει τακτοποιηθεί, ενώ είναι δεδομένο πως χρειάζεται να προβλεφθεί.

- ✓ Έχουμε επίσης σημειώσει πως χρειάζεται να ενημερώσετε επαρκώς και αρμοδίως τα όργανα ελέγχου αναφορικά με την επέκταση του χρόνου μίσθωσης που ενδεχομένως ζητήσει ο πελάτης και που ευλόγως δεν συνάδει με την ώρα λήξης της μίσθωσης που αναφέρεται στο συμφωνητικό μίσθωσης, όπως επίσης και της παρελκόμενης διαφοροποίησης του τιμήματος της μίσθωσης σε σχέση με το τίμημα που αναφέρεται στο συμφωνητικό μίσθωσης. Τα όργανα ελέγχου, ακολουθώντας τα όσα αναφέρει η ΥΑ 43618/1925 (ΦΕΚ Β' 2251, 10.6.2019) απαιτούν όσα έχουν καταχωρηθεί στο ψηφιακό μητρώο να συμπίπτουν με όσα αναφέρονται στο συμφωνητικό μίσθωσης.

Αντιλαμβάνεστε πως τα παραπάνω, αλλά και όσα σας έχουμε επισημάνει σχετικά με το ψηφιακό μητρώο προφορικά, όπως επίσης και εγγράφως μέσω των προαναφερόμενων αλληπαλλήλων κατατεθειμένων υπομνημάτων μας, είναι απαραίτητο να τακτοποιηθούν άμεσα, ώστε να υπάρξει η στοιχειώδης δυνατότητα εξυπηρέτησης του τουριστικού προϊόντος της χώρας μας, ιδίως ενόψει της έναρξης της τουριστικής περιόδου.

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ

Σε συνέχεια των προφορικών μας παρεμβάσεων, αλλά και των κατατεθειμένων υπομνημάτων στις 15/10/2020 και 4/1/2021 τα οποία σας έχουμε κοινοποιήσει, είναι πασιδηλο πως το συγκεκριμένο ζήτημα χρειάζεται να τακτοποιηθεί άμεσα.

Πέραν του γεγονότος πως δεν είναι αντιληπτός ο λόγος για τον οποίο τίθενται από το Κράτος χρονικοί ή οικονομικοί περιορισμοί σε ιδιωτικές συμβάσεις μίσθωσης, οι οποίοι περιορισμοί προφανώς παραμένουν για να μας θυμίζουν άλλες εποχές και καθεστώτα, αλλά κυρίως αντίκεινται στις διατάξεις των Άρθρων 5 § 1 και 106 § 2 του Συντάγματος της Ελλάδας, όπως επίσης και στις διατάξεις του ν. 3919/11 (ΦΕΚ Α' 32, 2.3.2011) «περί της επαγγελματικής ελευθερίας», επιπροσθέτως δημιουργούν έκπληξη στους επισκέπτες που έρχονται στην χώρα μας ως τουρίστες και οι οποίοι θεωρούν πως καταφθάνουν σε μια Ευρωπαϊκή σύγχρονη χώρα.

Σε κάθε όμως περίπτωση, είναι αδιανόητο να θέτουμε ως χώρα νομικούς περιορισμούς στην διάρκεια της τουριστικής περιόδου, όταν ταυτόχρονα γίνονται ενέργειες και προσπάθειες από την Πολιτεία για την επέκταση της υπάρχουσας τουριστικής με στόχο η διάρκεια της τουριστικής περιόδου να επεκταθεί σε 12μηνι.

Θεωρούμε πως δεν χρειάζεται να επιχειρηματολογήσουμε σε κάτι πασιφανές, καθώς έχουμε την πεποίθηση πως αναγνωρίζετε την αναγκαιότητα της άμεσης διόρθωσης αυτών των στρεβλώσεων, ειδικά μάλιστα όταν με την πανδημία και με την παρελκόμενη μείωση των τουριστικών εσόδων λόγω των ταξιδιωτικών περιορισμών που επιβλήθηκαν, έχει γίνει αντιληπτή η συμμετοχή του τουρισμού στο ΑΕΠ της χώρας μας και κατ' επέκταση στις θέσεις εργασίας.

Αναμένουμε το συντομότερο τις δικές σας ενέργειες.

ΠΛΗΡΟΤΗΤΕΣ

Σε συνέχεια των προφορικών παρεμβάσεων μας, αλλά και των αλληπαλλήλων (12 τον αριθμό) κατατεθειμένων υπομνημάτων διαμαρτυρίας μας στις 8/11/2020, στις 14/12/2020, στις 25/1/2021, στις 31/1/2021, στις 7/2/2021, στις 12/2/2021, στις 25/2/2021, την 1/3/2021, στις 8/3/2021, στις 16/3/2021, στις 29/3/2021 και στις 28/4/2021, θεωρούμε πως έχουμε καταστήσει σαφές το πρόβλημα που έχει δημιουργηθεί με την κατάργηση των κατηγοριών των 7θέσιων και 9θέσιων οχημάτων τους τελευταίους 6,5 μήνες.

Δυστυχώς η ζημία την οποία έχουν υποστεί οι επιχειρήσεις των μελών μας από τις ενέργειες της Πολιτείας είναι τεράστια, ανεξαρτήτως του γεγονότος εάν η ευθύνη βαρύνει την Επιτροπή Λοιμωξιολόγων ή τους υπογράφοντες τις 24 παράδοξες και άδικες Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις.

Δυστυχώς οι δημόσιες δηλώσεις σε ραδιοφωνική εκπομπή του Alpha στις 20/1/2021 του Υφυπουργού κ. Κεφαλογιάννη με τις οποίες γινόταν κατανοητό πως την ευθύνη φέρει αποκλειστικά η Επιτροπή Λοιμωξιολόγων και τις παράλληλες δηλώσεις στην ίδια ραδιοφωνική εκπομπή της Προέδρου της ΕΙΝΑΠ κ. Ματίνας Παγώνη πως δεν στηρίζεται επιστημονικά η συγκεκριμένη ποσόστωση στις πληρότητες, αλλά και πως η Επιτροπή Λοιμωξιολόγων δεν είναι δυνατό να ασχοληθεί με λεπτομέρειες σε επίπεδο κατηγοριών οχημάτων και σε κάθε περίπτωση δεν αποφασίζει, παρά μόνο συστήνει, όπως επίσης πως η ΕΙΝΑΠ θα προχωρήσει σε καταγγελία αυτών των Αποφάσεων, δεν διόρθωσε όπως είναι γνωστό το πρόβλημα.

Δυστυχώς επίσης, η Πολιτεία δεν έχει προχωρήσει στην αποζημίωση των επιχειρήσεων – μελών μας που με την πλήρη κατάργηση των προαναφερόμενων κατηγοριών οχημάτων έχουν υποστεί τεράστια ζημία, παρότι αντιστοίχως προχώρησε με την πρόσφατη ΚΥΑ 5534 (ΦΕΚ Β' 1398) σε αποζημίωση 1.200 € - 1.800 € ανά μήνα και ανά όχημα στις επιχειρήσεις των τουριστικών λεωφορείων και παρότι προβλεπόταν στην συγκεκριμένη κατηγορία πληρότητα 65%, ενώ παράλληλα προχώρησε και σε μείωση κατά 50% των τελών κυκλοφορίας των οχημάτων αυτών με το άρθρο 481 του ν. 4781/21 (ΦΕΚ Α' 31).

Θεωρούμε πως και αυτό το ζήτημα απαιτείται να τακτοποιηθεί άμεσα, καθώς είναι απαράδεκτο οι επιχειρήσεις των μελών μας να παραμένουν υπόχρεοι σε δαπάνες που επιβάλλει η Πολιτεία στους κατόχους των οχημάτων αυτών των κατηγοριών, ενώ αντιστοίχως η ίδια η Πολιτεία μέσω εικοσιτεσσάρων ήδη Κοινών Υπουργικών Αποφάσεων, έχει απαγορεύσει την χρήση των οχημάτων αυτών.

Κλείνοντας, υπενθυμίζουμε επίσης και τα ζητήματα που έχουμε θέσει είτε προφορικά είτε μέσω των κατατεθειμένων υπομνημάτων μας, όπως επίσης και τις προτάσεις που έχουμε επίσης καταθέσει ως φορέας και ευελπιστούμε να αποφύγετε την λογική του αιφνιδιασμού σε οιαδήποτε επερχόμενη ρύθμιση σχεδιάζετε.

Με εκτίμηση,

Περικλής Δημητριάδης
Πρόεδρος ΠαΣΕΕΜΟ