



Υπόμνημα Διαμαρτυρίας

Προς: Πρωθυπουργό της Ελλάδος κ. Κυριάκο Μητσοτάκη

Κοιν: Υπουργείο Υγείας (γραφείο Υπουργού κ. Κικίλια Β.)
Διεύθυνση Δημόσιας Υγείας & Υγιεινής (Τμήμα Επιδημιολογίας Νοσημάτων)
Υπουργείο Οικονομικών (γραφείο Υπουργού κ. Σταϊκούρα Χ.)
Υφυπουργό παρά τω Πρωθυπουργώ, κ. Α. Σκέρτσο
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη (γραφείο Υφυπουργού κ. Χαρδαλιά Ν.)
Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών (γραφείο Υφυπουργού κ. Κεφαλογιάννη Γ.)
Υπουργείο Τουρισμού (γραφείο Υπουργού κ. Θεοχάρη Χ.)

Υπόψη: Υπουργείο Οικονομικών (Γενικό Γραμματέα Οικονομικής Πολιτικής κ. Χ. Τριαντόπουλο)
Υπουργείο Οικονομικών (Γενικό Γραμματέα Δημοσιονομικής Πολιτικής κ. Α. Πετραλιά)
Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών (γραφείο Δντη Υφυπουργού κ. Μαρίτσα Δ.)
Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών (γραφείο Δντη Μεταφορών κ. Πατσιαβού Γ.)
Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών (γραφείο Νομικής Συμβούλου κ. Γαρυφαλάκη Α.)

Από: Επιτροπή Σωματείων Επαγγελματιών ΕΙΧ με Οδηγό
E: info@paseemo.gr
T: 2105982700

Ημ/νία: 22 Ιουνίου 2021

Θέμα: Σχετικά με τις ΚΥΑ Δ1α/ΓΠ.οικ: 38197 (ΦΕΚ Β' 2660)

Αξιότιμοι κ. Πρωθυπουργέ, κ.κ. Υπουργοί, Υφυπουργοί, κυρίες και κύριοι,

Σε συνέχεια των προηγούμενων υπομνημάτων μας επιδιώκουμε να καταστήσουμε σαφές πως εκ νέου στην ΚΥΑ Δ1α/ΓΠ.οικ: 38197 (ΦΕΚ Β' 2660, 18.6.2021) που αφορά στα έκτακτα μέτρα προστασίας της δημόσιας υγείας από τον κίνδυνο περαιτέρω διασποράς SARS-CoV 2 για το διάστημα έως 28 Ιουνίου 2021, συνεχίζουν να μην έχουν διορθωθεί όσα σας έχουμε προαναφέρει με τα αλληπάλληλα υπομνήματά μας και παρότι στις 14/5/2021 ξεκίνησε επισήμως η τουριστική περίοδος.

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

- ✓ Με την ΚΥΑ 20036 (ΦΕΚ Β' 986, 22.3.20) καθορίζεται ότι σε όλα τα επιβατηγά, δημόσιας και ιδιωτικής χρήσεως οχήματα, επιτρέπεται να επιβαίνουν ένας (1) επιβάτης και ένας (1) οδηγός.
- ✓ Με την ΚΥΑ 20797 (ΦΕΚ Β' 1040, 26.3.20) διορθώνεται άμεσα η προηγούμενη ΚΥΑ 20036 και προστίθεται εξαίρεση ανήλικων τέκνων η επίβλεψη των οποίων είναι αδύνατη, αλλά και συνοδού, όπως επίσης ότι σε περιπτώσεις μεταφοράς προσωπικού, υπολογίζεται το 50% της πληρότητας οιαδήποτε τύπου οχήματος.
- ✓ Με την ΚΥΑ 27815 (ΦΕΚ Β' 1647, 3.5.20) και λόγω της σταδιακής άρσης των μέτρων, επιτρέπεται ένας (1) επιβάτης και ένας (1) οδηγός στα έως 5 θέσεων οχήματα, δύο (2) επιβάτες και ένας (1) οδηγός στα έως 7 θέσεων οχήματα και τρεις (3) επιβάτες και ένας (1) οδηγός στα έως 9 θέσεων οχήματα.

- ✓ Με την ΚΥΑ 27731 (ΦΕΚ Β' 1757, 7.5.20) **οι 3 κατηγορίες** (5θέσιων, 7θέσιων και 9θέσιων οχημάτων) **μειώνονται σε 2** (7θέσια και 9θέσια), οπότε και στην κατηγορία των 5θέσιων οχημάτων επιτρέπεται πλέον η επιβίβαση δύο (2) επιβατών πέραν του οδηγού, ενώ για πρώτη φορά και έπειτα από έξι (6) εκδοθείσες αντίστοιχες με τα μέτρα προστασίας ΚΥΑ, γίνεται λόγος για τα **οχήματα της ΥΑ 61512/2900 και προστίθεται η κατηγορία τους.**
- ✓ Με την ΚΥΑ 29114 (ΦΕΚ Β' 1780, 10.5.20) **για πρώτη φορά** και έπειτα από επτά (7) εκδοθείσες αντίστοιχες με τα μέτρα προστασίας ΚΥΑ, **γίνεται μνεία** και προστίθενται οι κατηγορίες των **Τουριστικών Λεωφορείων, των ΚΤΕΛ κλπ**, όπου καθορίζεται πως επιτρέπεται η επιβίβαση του **50%** των αναγραφόμενων στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.
- ✓ Με την ΚΥΑ 32009 (ΦΕΚ Β' 1988, 23.5.20) διαφοροποιούνται οι πληρότητες στα 9θέσια οχήματα, οπότε πλέον επιβαίνουν τέσσερεις (4) επιβάτες πέραν του οδηγού στα οχήματα αυτά.
- ✓ Με την ΚΥΑ 36857 (ΦΕΚ Β' 2277, 14.6.20) **διαφοροποιούνται** για πρώτη φορά και μετά την έκδοση δώδεκα (12) αντίστοιχων με τα μέτρα προστασίας ΚΥΑ, **οι πληρότητες στα Τουριστικά Λεωφορεία, ΚΤΕΛ κλπ και πλέον αγγίζουν το 65%, αντί του 50% που ίσχυε** έως τότε.
- ✓ Με την ΚΥΑ 40381 (ΦΕΚ Β' 27.6.20) διαφοροποιούνται οι πληρότητες στις 2 κατηγορίες επιβατικών οχημάτων, οπότε στα έως 7 θέσεων οχήματα επιτρέπεται να επιβαίνουν έως και τρεις (3) επιβάτες πέραν του οδηγού, ενώ στα έως 9 θέσεων οχήματα επιτρέπεται να επιβαίνουν έως και πέντε (5) επιβάτες πέραν του οδηγού. Να σημειωθεί πως σε περιπτώσεις μετακίνησης μαθητών, επιτρέπεται η πλήρωση έως του 50% των θέσεων του οχήματος.
- ✓ Με την ΚΥΑ 55339 (ΦΕΚ Β' 3780, 8.9.20) και έπειτα από την έκδοση περισσότερων από δεκαοκτώ (18) αντίστοιχων με τα μέτρα προστασίας ΚΥΑ, **διαφοροποιούνται οι περιπτώσεις μετακίνησης μαθητών, οπότε πλέον επιτρέπεται το 100% της πλήρωσης των θέσεων** ενός οχήματος.
- ✓ Με την ΚΥΑ 64450 (ΦΕΚ Β' 11.10.20) ξεκινά η κατηγοριοποίηση ανά επιδημιολογικό επίπεδο, οπότε στα έως 7 θέσεων οχήματα επιτρέπεται να επιβαίνουν έως και δύο (2) επιβάτες πέραν του οδηγού, ενώ στα έως 9 θέσεων οχήματα επιτρέπεται να επιβαίνουν έως και τέσσερεις (4) επιβάτες πέραν του οδηγού.
- ✓ Εντελώς ξαφνικά με την ΚΥΑ 71342 (ΦΕΚ Β' 4899, 6.11.20) **οι κατηγορίες που προϋπήρχαν στις προηγούμενες τουλάχιστον εικοσιέξι (26) αντίστοιχες με τα μέτρα προστασίας ΚΥΑ ... εξαφανίζονται (!)**
- ✓ Με την ΚΥΑ 26380 (ΦΕΚ Β' 1682, 24.4.21) **αυξάνονται οι πληρότητες στα τουριστικά λεωφορεία στο 85%**, ενώ συνεχίζουν να εκλείπουν οι κατηγορίες των 7θέσιων και 9θέσιων οχημάτων (!)
- ✓ Με την ΚΥΑ 31950 (ΦΕΚ Β' 2141, 22.5.21) επανέρχονται επιτέλους και ύστερα από 6,5 μήνες οι κατηγορίες των 7θέσιων και 9θέσιων οχημάτων. Το παράδοξο είναι πως **επανέρχονται με πληρότητα 55%, όταν όλες οι άλλες κατηγορίες** (των κάτω των 7 θέσεων, αλλά και των άνω των 9 θέσεων) **βρίσκονται ήδη στο 85% (!)**
- ✓ Με την ΚΥΑ 38187 (ΦΕΚ Β' 2660, 18.6.21) **αυξάνεται στο 85% η πληρότητα ακόμη και στα ΚΤΕΛ, αλλά και στον σιδηρόδρομο.** Οι κατηγορίες των 7θέσιων και 9θέσιων οχημάτων συνεχίζουν να παραμένουν στο 55% (!)

ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Από την πλευρά μας, **επισημάναμε άμεσα το ζήτημα** με υπόμνημα διαμαρτυρίας που καταθέσαμε στις 8 Νοεμβρίου 2020, δύο (2) μόλις ημέρες μετά την έκδοση της προαναφερόμενης ΚΥΑ 17342 (ΦΕΚ Β' 4899, 6.11.20).

Έκτοτε μάλιστα, **έχουμε αποστείλει ήδη άλλα δώδεκα (12) αντίστοιχα υπομνήματα** και συγκεκριμένα στις 8/11/2020, στις 14/12/2020, στις 25/1/2021, στις 31/1/2021, στις 7/2/2021, στις 12/2/2021, στις 25/2/2021, την 1/3/2021, στις 8/3/2021, στις 16/3/2021, στις 29/3/2021 και στις 28/4/2021, ενώ το παρόν είναι το δέκατο τρίτο (13^ο) σχετικό υπόμνημα, προφανώς εις μάτην, αφού επιβεβαιώνεται πως η Πολιτεία μας αγνοεί επιδεικτικά, έχοντας δημιουργήσει οικονομική ασφυξία στις εμπλεκόμενες επιχειρήσεις (!)

Όπως σας έχουμε επισημάνει πολλάκις, προσκρούει σε κάθε έννοια λογικής και κατά συνέπεια τίθεται ζήτημα επιστημονικής τεκμηρίωσης, ο υπολογισμός ποσοστού 85% πληρότητας στα οχήματα κάτω των 7 θέσεων και άνω των 9 θέσεων, όταν υπολογίζεται αντίστοιχα ποσοστό 55% πληρότητας στα οχήματα που βρίσκονται ενδιάμεσα, δηλαδή αυτά των 7 θέσεων και 9 θέσεων.

Πραγματικά είναι απορίας άξιο να ενημερωθούμε τουλάχιστον για τον συλλογισμό που έχει οδηγήσει οποιουσδήποτε λαμβάνουν αυτές τις αποφάσεις σε αυτή την εντελώς παράδοξη και παράλογη κατάσταση (...)

Υπενθυμίζουμε πως έχουμε επισημάνει προ 8μήνου τα ζητήματα, ενώ παρατηρούμε πως **προσυπογράφετε την τριακοστή πρώτη (31^η) κατά σειρά παράδοση Κοινή Υπουργική Απόφαση.**

ΕΠΙΛΥΣΗ

Ζ η τ ο ύ μ ε εκ νέου να ανατρέξετε στα προηγούμενα κατατεθειμένα υπομνήματα μας και να δώσετε λύση. Θεωρούμε πως χρειάζεται το συντομότερο να επιτραπεί η **πληρότητα τουλάχιστον 7 επιβατών πλέον του οδηγού στην κατηγορία των 9θεσίων** οχημάτων (ώστε να πληροίται ο όρος του 85% και σε αυτή την κατηγορία οχημάτων, όπως ακριβώς και στις υπόλοιπες), ενώ παράλληλα να αυξηθεί σταδιακά η πληρότητα σε όλα τα οχήματα, οπότε ειδικά **από την ερχόμενη εβδομάδα είναι απαραίτητο να επιτραπεί το 100% της πληρότητας των οχημάτων**, ώστε να έχουμε την δυνατότητα να αντιμετωπίσουμε την τουριστική περίοδο.

Με εκτίμηση,

Τα ανά την Ελλάδα σωματεία



Πα.Σ.Ε.Ε.Μ.Ο.

Πανελλήνιο Σωματείο
Ενοικίασης ΕΙΧ με Οδηγό



Σ.Ε.Ε.Ο.Ο.

Σωματείο Επαγγελματιών
Επιβατικών Οχημάτων με Οδηγό



Σ.Ε.Μ.Μ.

Σωματείο Επιβατικών
Μεταφορών Μυκόνου



Ε.Σ.Ε.Δ.Ο.Ε.Ε.Ο.

Επαγγελματικό Σωματείο
Επιχειρήσεων Δωδεκανήσου
Ολικής Εκμίσθωσης ΕΙΧ με Οδηγό



Σ.Ε.Ε.Μ.Ο.

Σωματείο Εκμίσθωσης
ΕΙΧ με Οδηγό
Κέρκυρας



Σ.Ε.Ο.Ο.Κ.

Σωματείο Εκμισθούμενων
Οχημάτων με Οδηγό
Κυκλάδων