



Υπόμνημα Διευκρινίσεων

Προς: Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών (γραφείο Υπουργού κ. Κώστα Καραμανλή)

Υπόψη: Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών (γραφείο Δντη Υφυπουργού κ. Μαρίτσα Δ.)
Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών (γραφείο Δντη Μεταφορών κ. Πατσιαβού Γ.)

Κοιν: ΣΤΕΕΑΕ (Υπόψη Προέδρου κ. Δημήτρη Μαγγιώρου)
FedHATTA (Υπόψη Προέδρου κ. Λύσανδρου Τσιλίδη)
ΣΕΤΕ (Υπόψη Προέδρου κ. Γιάννη Ρέτσου)

Από: Πα.Σ.Ε.Ε.Μ.Ο.
E: info@paseemo.gr ή paseemo26@gmail.com
T: 2105982700

Ημ/νία: 10 Φεβρουαρίου 2020

Θέμα: Διευκρινίσεις επί των προτάσεων που είχαν συζητηθεί

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργέ, Υφυπουργέ, κυρίες και κύριοι,

Κατόπιν της διαδικτυακής μας συνάντησης προ διμήνου και συγκεκριμένα στις 11 Δεκεμβρίου 2020, αλλά και ύστερα από το υπόμνημα που καταθέσαμε στο ΥΜΕ στις 30/11/2020, θα θέλαμε να σας υπενθυμίσουμε επιγραμματικά τα ζητήματα που σας είχαμε αναφέρει τότε και να ζητήσουμε ορισμένες διευκρινίσεις για τις οποίες είναι αληθές πως επιδιώξαμε επανειλημμένως να επικοινωνήσουμε μαζί σας τηλεφωνικά, αλλά δυστυχώς αυτό κατέστη αδύνατο.

Μετά την επικοινωνία του ΓΓ του ΠαΣΕΕΜΟ κ. Καρυώτη Γ. με ηλεκτρονικό μήνυμα στις 18/1/2021, είχαμε εχθές 9/2/2021 απάντηση από την κ. Σαρρή Κ. (Διεύθυνση Μεταφορών) και για τον λόγο αυτό σας παραθέτουμε το συγκεκριμένο υπόμνημα μας, ώστε να περιγράψουμε με σαφήνεια τα ζητήματα.

Επιγραμματικά είχαμε αναφέρει τα παρακάτω ζητήματα, ανάλυση των οποίων μπορείτε να βρείτε στο από 30 Νοεμβρίου 2020 υπόμνημα μας. Τα ζητήματα αυτά αφορούσαν:

- ✓ Στα διακριτικά των οχημάτων της παραγράφου 1 της υποπαραγράφου Η2 της παραγράφου Η του ν. 4093/12 (Α' 222) [ολική εκμίσθωση ΕΙΧ με οδηγό]
- ✓ Στο Ψηφιακό Μητρώο συμβάσεων μίσθωσης που τηρείται στο ΥΜΕ σχετικά με: i) την καταχώρηση του ονοματεπώνυμου πατέρα και το οποίο δεν προβλέπεται σε οιαδήποτε διάταξη, ii) το ζήτημα που προκύπτει από το γεγονός ότι κατά την υποχρεωτική εκ του νόμου προκράτηση είναι αδύνατη η ταυτοποίηση στοιχείων του μισθωτή (διαβατήριο ή ΑΔΤ) και κατ' επέκταση αδύνατη η εκ των προτέρων καταχώρηση τους στο Ψηφιακό Μητρώο, iii) το ζήτημα που προκύπτει από το γεγονός ότι η εκ του νόμου προκράτηση, δεν συνεπάγεται ταυτόχρονη αποδοχή των όρων της σύμβασης από τον πελάτη, οπότε η σύμβαση κινδυνεύει να θεωρηθεί άκυρη κατά τον έλεγχο, ενώ παράλληλα είμαστε υποχρεωμένοι να καταχωρήσουμε τα στοιχεία της σύμβασης (που κατά τα προαναφερόμενα

μάλιστα δεν υπάρχει) στο Ψηφιακό Μητρώο, iv) το ζήτημα που προκύπτει από την αδυναμία αντικατάστασης οδηγού ή οχήματος σε περιπτώσεις καθυστέρησης πτήσεων, ασθένειας οδηγού, βλάβης, ατυχήματος κλπ, v) το ζήτημα διευθέτησης πολυήμερων συμβάσεων και πολλά άλλα που έχουμε αναφέρει αναλυτικά στο από 30.11.20 κατατεθειμένο υπόμνημα μας

- ✓ Σε συμβάσεις μίσθωσης χωρίς τίμημα (complimentary) που παρέχουν οι επιχειρήσεις μας σε πελάτες, ως μέρος συμφωνίας μαζί τους
- ✓ Στην επαναδιατύπωση της Εγκυκλίου 43545/2224 (16.7.2020)
- ✓ Στο ελάχιστο τίμημα της μίσθωσης
- ✓ Στην ελάχιστη διάρκεια της μίσθωσης
- ✓ Στο σημείο έναρξης
- ✓ Στην επέκταση της δυνατότητας ελάχιστης μίσθωσης των τριάντα (30) λεπτών στη νησιωτική Ελλάδα από 1/4 έως 31/10 κάθε έτους, αντί της ισχύουσας περιόδου από 1/5 έως 31/8
- ✓ Στο ζήτημα των φορέων διαμεσολάβησης, καθώς η συντριπτική πλειονότητα των ενασχολούμενων διαμεσολαβητών αρνούνται να συμμορφωθούν με την ισχύουσα νομοθεσία, ενώ ούτε καν έχουν αιτηθεί την συγκεκριμένη άδεια στο Υπουργείο Μεταφορών
- ✓ Στην εφαρμογή του άρθρου 12 του ν. 4530/18, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του ν. 4663/20 και φυσικά
- ✓ Στην υπηρεσία Premium Service (Transportation Service) που όντως αφορά σε μια πολύ σημαντική προσπάθεια εκ μέρους σας με στόχο την αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος της χώρας μας, αλλά κυρίως στην αναβάθμιση των επιβατικών μεταφορών.

Θα θέλαμε συνεπώς ορισμένες περαιτέρω διευκρινίσεις, με στόχο να συνδράμουμε ουσιαστικά, αλλά και να ενισχύσουμε το μεταρρυθμιστικό έργο που έχετε αναλάβει να εκπονήσετε.

1. Διακριτικά

Κατά την διαδικτυακή συνάντηση, συζητήθηκε από την πλευρά σας το ζήτημα των πινακίδων αναγνώρισης. Σημειώνουμε εκ νέου πως προκειμένου να θεσμοθετηθεί η συγκεκριμένη πρόταση θα χρειαστεί :

- Να προβλεφθεί τι θα συμβαίνει σε περίπτωση αντικατάστασης οχήματος (σκάφους) και εάν θα αντικαθίστανται παράλληλα οι πινακίδες ή θα ακολουθούν το αντικατασταθέν όχημα.
- Να διευκρινιστεί εάν και κατά πόσο το συγκεκριμένο όχημα θα συνεχίσει να υπάρχει η δυνατότητα να χρησιμοποιείται πέραν της δραστηριότητας της «ολικής εκμίσθωσης με οδηγό» κατά τα όσα ορίζουν οι διατάξεις της περίπτωσης 1 της υποπαραγράφου Η.2 της παραγράφου Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 (ΦΕΚ Α' 222), είτε για την μεταφορά πελατών τουριστικών γραφείων κατά τα όσα ορίζουν οι διατάξεις της περίπτωσης 5^Α του ως άνω νόμου είτε για ολική εκμίσθωση χωρίς οδηγό κατά τα όσα ορίζουν οι διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 1 του ν. 4276/2014 (ΦΕΚ Α' 155) αλλά και της εφαρμοστικής ΚΥΑ 16597 (ΦΕΚ Β' 2156, 31.12.2010) όπως ισχύουν.
- Να γνωρίζουμε εάν και κατά πόσο θα χαρακτηριστεί επαγγελματικό το όχημα (ΕΕΧ) με αποτέλεσμα να περιοριστεί η χρήση του αποκλειστικά σε επαγγελματική, αποκλεισμένης της ιδιωτικής του χρήσης είτε από το προσωπικό της επιχείρησης στην κατοχή της οποίας βρίσκεται το όχημα είτε από την διοίκηση ή προσωπικό της επιχείρησης.

- Να προβλεφθεί τι θα συμβαίνει σε περίπτωση που το όχημα βρίσκεται στην κατοχή της επιχείρησης μέσω μακροχρόνιας ή βραχυχρόνιας χρηματοδοτικής μίσθωσης.
- Να ενημερωθούμε εάν και κατά πόσο το όχημα ως «επαγγελματικής χρήσης» θα υπάγεται σε μειωμένο συντελεστή δασμών, τελών ταξινόμησης, τελών κυκλοφορίας.

2. Κατάσταση Επιβατών

Αναφέρθηκε επίσης πως σκοπεύετε να προβλεφθεί κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα των επιβατών. Θα χρειαστεί να διευκρινιστούν ορισμένες περιπτώσεις οι οποίες είναι συνήθεις στις ολικές εκμισθώσεις ΕΙΧ οχημάτων (είτε με οδηγό είτε χωρίς οδηγό). Ενδεικτικά αναφέρουμε:

- Εάν και κατά πόσο θα υποχρεώνουμε τους ενδιαφερόμενους μισθωτές κατά την εκ του νόμου υποχρεωτική προκράτηση, να μας ενημερώνουν με τα ακριβή στοιχεία (ονοματεπώνυμο, φύλλο κλπ) των προς επιβίβαση επιβατών.
- Εάν θα απαγορεύουμε την είσοδο σε επιβάτη ο οποίος δεν έχει αναφερθεί στην προκράτηση, αλλά ζήτησε ο μισθωτής και κάτοχος του ΕΙΧ οχήματος εκ των υστέρων την επιβίβαση του.
- Τι θα συμβαίνει σε περιπτώσεις που επιβάτης ενόσω είναι καταγεγραμμένος στην κατάσταση επιβατών, τελικώς δεν επιβιβαστεί (πχ έχασε την πτήση του, αποφάσισε να μην συμμετέχει, ασθένησε εκτάκτως κλπ).
- Εάν θα έχουμε την δυνατότητα να εκμισθώνουμε όχημα με οδηγό είτε σε επίσημους προσκεκλημένους είτε σε δημόσια πρόσωπα είτε σε διακεκριμένους επιβάτες, τα οποία επιθυμούν για ευνόητους λόγους (ακόμη και προσωπικής ασφαλείας) την ανωνυμία τους.
- Εάν και κατά πόσο θα έχουμε την δυνατότητα να δεχόμαστε την εκ του νόμου προβλεπόμενη προκράτηση από τρίτο πρόσωπο (πχ ατζέντη του μισθωτή ή ακόμη και γραμματέα του μισθωτή).
- Εάν τα παραπάνω προσκρούουν ενδεχομένως σε άλλες διατάξεις που αφορούν τις μισθώσεις και κατά πόσο είναι σύλλητες ενέργειες.

3. Καταχώρηση της διατακτικής (voucher) στο Ψηφιακό Μητρώο

Έγινε λόγος πως σκοπεύετε να ξεκινήσει η καταχώρηση της διατακτικής μεταφοράς (voucher) κατά τα όσα ορίζει το αντίστοιχο εδάφιο της περίπτωσης 5^Α της υποπαραγράφου Η2 της παραγράφου Η του ν. 4093/12 (Α' 222) όπως προστέθηκε με το άρθρο 28 του ν. 4582/18 (Α' 208) και αφορά στις μεταφορές επιβατών/πελατών τουριστικών γραφείων.

Και σε αυτή την περίπτωση θα χρειαστεί να διευκρινιστούν τα παρακάτω:

- Το συγκεκριμένο εδάφιο αναφέρεται ρητά στο ψηφιακό μητρώο του άρθρου 20 § 1 του ν. 4530/18 (Α' 59), μόνο που το συγκεκριμένο άρθρο αναφέρεται ρητά σε συμβάσεις ενοικίασης που πρέπει να καταχωρούνται στο ψηφιακό μητρώο του άρθρου 18 πριν την έναρξη τους και μάλιστα με τα υποχρεωτικώς περιλαμβανόμενα με ποινή ακυρότητας στοιχεία των συμβάσεων αυτών.
- Περαιτέρω, είναι πασιφανές από την διατύπωση πως το συγκεκριμένο εδάφιο αφορά στην περίπτωση 1 της υποπαραγράφου Η2 της παραγράφου Η του ν. 4093/12 (Α' 222), δηλαδή της ολικής εκμίσθωσης ΕΙΧ με οδηγό.
- Με δεδομένο πως είναι διακριτή η περίπτωση 1 (ολική εκμίσθωση ΕΙΧ με οδηγό) από την περίπτωση 5^Α (μεταφορές πελατών τουριστικών γραφείων) με εντελώς διαφορετικά προαπαιτούμενα και

προϋποθέσεις, θεωρητικά θα μπορούσε να δημιουργήσει σύγχυση ακόμη και στα ελεγκτικά όργανα κάτι αντίστοιχο.

- Σε κάθε περίπτωση απαιτείται να αποσαφηνιστεί ποια ακριβώς στοιχεία θα απαιτείται να καταχωρούνται σε οιοδήποτε ψηφιακό μητρώο, όπως επίσης εάν και κατά πόσο έχουν προβλεφθεί οι απαιτήσεις συστήματος, καθώς το εκάστοτε τουριστικό πακέτο εμπεριέχει μεγάλο όγκο δεδομένων, ενώ είναι σύνηθες κάθε επιβάτης να διαθέτει το δικό του τουριστικό πακέτο.

Αντιλαμβάνεστε από τα παραπάνω πως τα ζητήματα που σας αναφέρουμε, όπως και τα ζητήματα που σας έχουμε ήδη θέσει με τα προαναφερόμενα κατατεθειμένα υπομνήματα μας, χρήζουν περαιτέρω ανάλυσης και διευκρινίσεων.

Με δεδομένη την κατάσταση που επικρατεί και εφόσον σας εξυπηρετεί να μην πραγματοποιηθεί δια ζώσης ή διαδικτυακά μεταξύ των εκπροσώπων του ΥΜΕ και των σωματείων μας συνάντηση, θα μπορούσατε να μας απαντήσετε και εγγράφως.

Με εκτίμηση,

Τα συνυπογράφοντα σωματεία

Δημητριάδης Περικλής
Πρόεδρος



ΠΑ.Σ.Ε.Ε.Μ.Ο.
Πανελλήνιο Σωματείο
Ενοικίασης ΕΙΧ με Οδηγό

Μαρούλης Δημήτρης
Πρόεδρος



Σ.Ε.Ε.Ο.Ο.
Σωματείο Επαγγελματιών
Επιβατικών Οχημάτων με Οδηγό

Χατζησπύρος Βαγγέλης
Πρόεδρος



Σ.Ε.Μ.Μ.
Σωματείο Επιβατικών
Μεταφορών Μικρόνου